

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

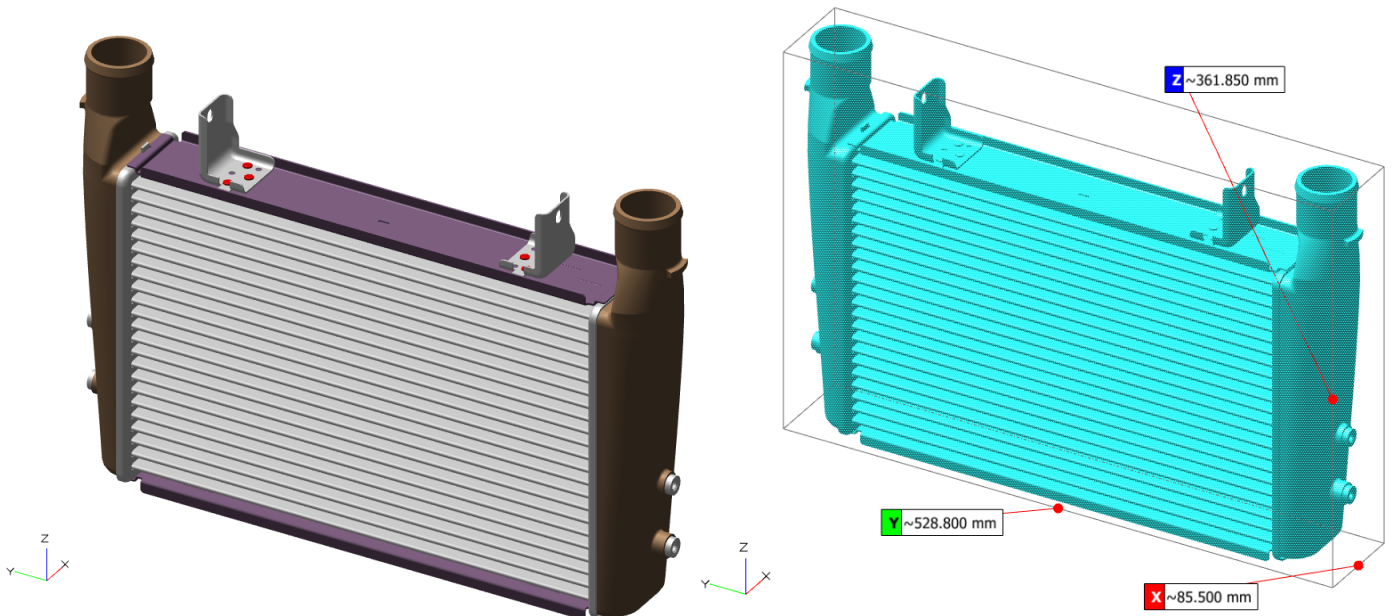
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

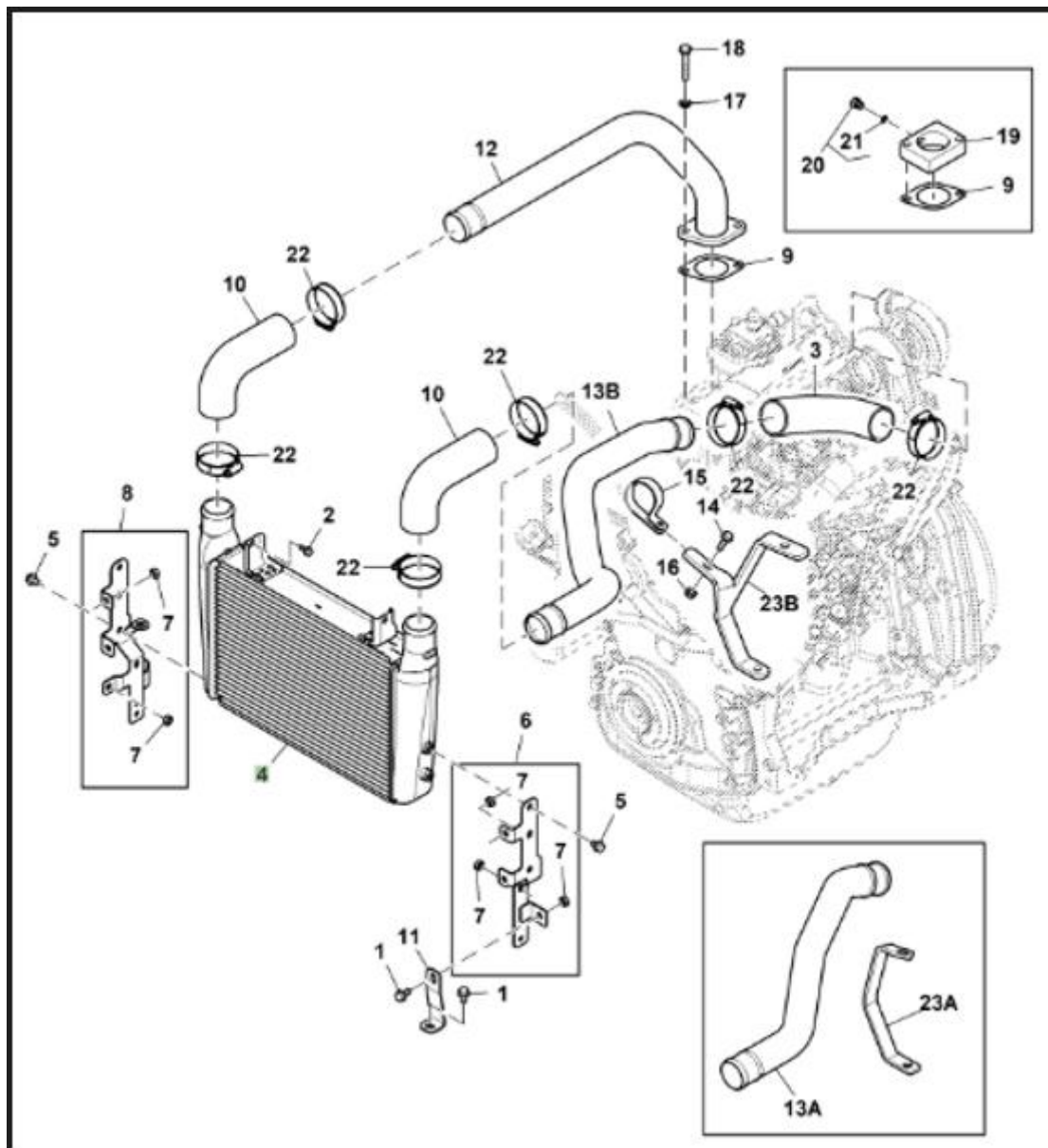
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M17-24II	8419.50.21	Trocador de calor tipo “intercooler”, fabricado em aço laminado a frio recozido e alumínio, fluxo de ar de 6,6 m ³ /s, capacidade de dissipação térmica de 8,6 kW, temperatura de entrada de 48 graus celsius, pressão máxima de operação de 2,5 kgf/cm ² , próprio para resfriamento do ar de admissão de sistemas pressurizados, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Trocador de calor “Intercooler”
- Fabricado em aço laminado a frio recozido e alumínio
- Pressão máxima de operação de 2,5kgf/cm²
- Pressão de ar de 101,3 kPa no lado de resfriamento e fluxo de ar de 6,6 m³/s, com temperatura de entrada de 48 graus celsius e capacidade de dissipação térmica de 8,6 kW
- Queda de pressão de 152 Pa no lado de resfriamento e 2,7 kPa no lado de carga
- Aletas externas possuem passo de 5,0/2 mm (tipo plain) e as internas 3,5/2 mm (tipo triangular)
- Os tubos medem 4,3 mm por 65,3 mm, totalizando 23 tubos. A área de radiação é de 6,60 m² para as aletas e 1,27 m² para os tubos, com área total de 7,88 m² e área de passagem de ar de 48,23 cm²
- Largura máxima de 528,800 mm, profundidade máxima de 85,500 mm e altura máxima de 361,850 mm
- Massa total de aproximadamente 4,35 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de arrefecimento do ar de admissão do motor de máquinas agrícolas autopropulsadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Resfriar o ar comprimido pelo turbo-compressor antes de entrar no motor, aumentando a densidade do ar e melhorando a eficiência da combustão. Esse componente faz parte do sistema de admissão de tratores agrícolas equipados com motores turboalimentados, ajudando a reduzir a temperatura do ar para evitar detonação, melhorar o rendimento e reduzir emissões.